



НАЦІОНАЛЬНИЙ СТАНДАРТ УКРАЇНИ

ДСТУ EN 81-73:2017
(EN 81-73:2016, IDT)

**НОРМИ БЕЗПЕКИ ЩОДО
КОНСТРУКЦІЇ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ ЛІФТІВ
СПЕЦИФІЧНЕ ВИКОРИСТАННЯ
ПАСАЖИРСЬКИХ ТА ВАНТАЖО-
ПАСАЖИРСЬКИХ ЛІФТІВ**

Частина 73. Режим роботи ліфтів у разі пожежі

Відповідає офіційному тексту

З питань придбання офіційного видання звертайтеся
до національного органу стандартизації
(ДП «УкрНДНЦ» <http://uas.org.ua>)

ПЕРЕДМОВА

- 1 РОЗРОБЛЕНО: Технічний комітет стандартизації «Ліфти, ескалатори та пасажирські конвеєри» (ТК 104)
- 2 ПРИЙНЯТО ТА НАДАНО ЧИННОСТІ: наказ Державного підприємства «Український науково-дослідний і навчальний центр проблем стандартизації, сертифікації та якості» (ДП «УкрНДНЦ») від 07 грудня 2017 р. № 402 з 2019-01-01
- 3 Національний стандарт відповідає EN 81-73:2016 Safety rules for the construction and installation of lifts — Particular applications for passenger and goods passenger lifts — Part 73: Behaviour of lifts in the event of fire (Норми безпеки щодо конструкції та експлуатації ліфтів. Специфічне використання пасажирських та вантажопасажирських ліфтів. Частина 73. Режим роботи ліфтів у разі пожежі) і внесений з дозволу CEN, rue de Stassart 36, B-1050 Brussels. Усі права щодо використання європейських стандартів у будь-якій формі й будь-яким способом залишаються за CEN
Ступінь відповідності — ідентичний (IDT)
Переклад з англійської (en)
- 4 Цей стандарт розроблено згідно з правилами, установленними в національній стандартизації України
- 5 НА ЗАМІНУ ДСТУ EN 81-73:2010

Право власності на цей національний стандарт належить державі.
Заборонено повністю чи частково видавати, відтворювати
задля розповсюдження і розповсюджувати як офіційне видання
цей національний стандарт або його частини на будь-яких носіях інформації
без дозволу ДП «УкрНДНЦ» чи уповноваженої ним особи

ДП «УкрНДНЦ», 2019

ЗМІСТ

	С.
Національний вступ	IV
Вступ до EN 81-73:2016	IV
1 Сфера застосування	1
2 Нормативні посилання	1
3 Терміни та визначення понять	2
4 Перелік суттєвих небезпек	2
5 Вимоги щодо безпеки та/або захисні заходи	2
5.1 Основні вимоги	2
5.1.1 Загальні положення	2
5.1.2 Визначений поверховий майданчик(и) та вхідний сигнал(и)	3
5.1.3 Засоби оповіщення	3
5.1.4 Ручний сповіщувач	3
5.1.5 Реагування зупиненого ліфта	3
5.1.6 Знак заборони	3
5.2 Вимоги щодо інтерфейсу між засобами оповіщення та системою керування ліфтом	3
5.3 Реагування ліфта на отримані сигнали від засобів оповіщення	3
6 Перевірення вимог щодо безпеки та/або захисних заходів	5
7 Інформація для використання	5
Додаток А (довідковий) Робота та інтерфейси ліфта	6
А.1 Робота ліфта як основа для застосування цього стандарту	6
А.2 Забезпечення ліфта засобами оповіщення та інтерфейсами	7
Додаток В (довідковий) Вимоги щодо технічного обслуговування	7
Додаток ЗА (довідковий) Взаємозв'язок між EN 81-73 та основними вимогами Директиви 95/16 ЕС	8
Додаток ЗВ (довідковий) Взаємозв'язок між EN 81-73 та основними вимогами Директиви 2014/33 ЕС	8
Бібліографія	9
Додаток НА (довідковий) Перелік національних стандартів, ідентичних європейським та міжнародним нормативним документам, посилання на які є в цьому стандарті	9

НАЦІОНАЛЬНИЙ ВСТУП

Цей національний стандарт ДСТУ EN 81-73:2017 (EN 81-73:2016, IDT) «Норми безпеки щодо конструкції та експлуатації ліфтів. Специфічне використання пасажирських та вантажопасажирських ліфтів. Частина 73. Режим роботи ліфтів у разі пожежі», прийнятий методом перекладу, — ідентичний щодо EN 81-73:2016 (версія en) «Safety rules for the construction and installation of lifts — Particular applications for passenger and goods passenger lifts — Part 73: Behaviour of lifts in the event of fire».

Технічний комітет стандартизації, відповідальний за цей стандарт в Україні, — ТК 104 «Ліфти, ескалатори та пасажирські конвеєри».

У цьому національному стандарті зазначено вимоги, які відповідають законодавству України.

До стандарту внесено такі редакційні зміни:

— слова «Цей європейський стандарт» змінено на «цей стандарт»;

— структурні елементи стандарту: «Титульний аркуш», «Передмову», «Зміст», «Національний вступ», першу сторінку, «Терміни та визначення понять» та «Бібліографічні дані» — оформлено згідно з вимогами національної стандартизації України;

— до розділу 2 «Нормативні посилання» та до «Бібліографії» долучено «Національні пояснення» виділені рамкою;

— вилучено «Передмову» до EN 81-73:2016 як таку, що безпосередньо не стосується технічного змісту цього стандарту;

— долучено довідковий додаток НА (Перелік національних стандартів, ідентичних європейським та міжнародним нормативним документам, посилання на які є в цьому стандарті)

Копії нормативних документів, посилання на які є в цьому стандарті, можна отримати в Національному фонді нормативних документів.

ВСТУП до EN 81-73:2016

Цей стандарт є стандартом типу С, як зазначено в EN ISO 12100:2010.

У цьому стандарті розглянуто небезпеки, небезпечні ситуації та випадки на ліфтах.

Якщо положення цього стандарту типу С відрізняються від зазначених у стандартах типу А або В, то положення цього стандарту типу С мають перевагу над положеннями інших стандартів для ліфтів, спроектованих та виготовлених згідно з положеннями цього стандарту типу С.

Функція, описана в цьому стандарті, стосується автоматичного повернення кабіни до визначеного поверхового майданчика та виведення ліфта з експлуатації.

Цей стандарт установлює:

а) зменшення ризиків застрягання пасажирів у кабіні ліфта, в разі виникнення пожежі в будинку;

б) допомогу пожежникам/рятувальникам у перевірці, що в ліфті немає пасажирів, які застрягли, оскільки він буде остаточно зупинений на визначеному поверховому майданчику;

с) зменшення ризиків впливу вогню та диму для осіб у кабіні.

Цей стандарт оснований на таких припущеннях:

— сповіщувач направляє сигнал до ліфта, на який ліфт відповідно реагує;

— будівельники, архітектори й проектувальники ретельно вивчили специфіку оповіщення щодо пожежі в ліфті для цього стандарту;

— є чіткий розподіл між функціонуванням засобів оповіщення та системою керування ліфтом; і

— засоби оповіщення працюють, як передбачено.

Цей стандарт передбачає, що проектувальник будівлі та власник ліфта погодили таке:

— тип засобів виклику означає і його інтерфейс (див 0.4.2 EN 81-20:2014);

— тип і захист вимикача в разі ручного сповіщувача;

— кількість і розташування визначених поверхових майданчиків;

— план виконання технічного обслуговування і перевірень; і

— наявність місця стоянки з відчиненими або зачиненими дверима на визначеному поверховому майданчику.

НАЦІОНАЛЬНИЙ СТАНДАРТ УКРАЇНИ

**НОРМИ БЕЗПЕКИ ЩОДО КОНСТРУКЦІЇ
ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ ЛІФТІВ
СПЕЦИФІЧНЕ ВИКОРИСТАННЯ ПАСАЖИРСЬКИХ
ТА ВАНТАЖОПАСАЖИРСЬКИХ ЛІФТІВ**

Частина 73. Режим роботи ліфтів у разі пожежі

**SAFETY RULES FOR THE CONSTRUCTION
AND INSTALLATION OF LIFTS
PARTICULAR APPLICATIONS FOR PASSENGER
AND GOODS PASSENGER LIFTS**

Part 73. Behaviour of lifts in the event of fire

Чинний від 2019-01-01

1 СФЕРА ЗАСТОСУВАННЯ

Цей стандарт визначає специфічні спеціальні положення та правила безпеки, що гарантують відповідну роботу ліфтів у разі пожежі в будинку, на основі сигналу(-ів) оповіщення, отриманого системою керування ліфтом(-ами).

Цей стандарт поширюється на нові пасажирські та вантажопасажирські ліфти з будь-яким типом привода. Проте його можна використовувати як основу для поліпшення безпеки наявних пасажирських та вантажопасажирських ліфтів.

Цей стандарт не застосовують до:

- ліфтів, використовуваних під час пожежі, тобто пожежних ліфтів, як визначено в EN 81-72;
- ліфтів, використовуваних для евакуювання з будівлі.

2 НОРМАТИВНІ ПОСИЛАННЯ

Наведені нижче нормативні документи необхідні для застосування цього стандарту. У разі датованих посилань застосовують тільки наведені видання. У разі недатованих посилань потрібно користуватись останнім виданням нормативних документів (разом зі змінами).

EN 81-20:2014 Safety rules for the construction and installation of lifts — Lifts for the transport of persons and goods — Part 20: Passenger and goods passenger lifts

EN 81-72 Safety rules for the construction and installation of lifts — Particular applications for passenger and goods passenger lifts — Part 72: Firefighters lifts

EN 81-77 Safety rules for the construction and installations of lifts — Particular applications for passenger and goods passenger lifts — Part 77: Lifts subject to seismic conditions

EN ISO 7010 Graphical symbols — Safety colours and safety signs — Registered safety signs (ISO 7010)

EN ISO 12100:2010 Safety of machinery — General principles for design — Risk assessment and risk reduction (ISO 12100:2010).

НАЦІОНАЛЬНЕ ПОЯСНЕННЯ

EN 81-20:2014 Норми безпеки щодо конструкції та експлуатації ліфтів. Ліфти для транспортування осіб та вантажів. Частина 20. Ліфти пасажирські та вантажопасажирські

EN 81-72 Норми безпеки щодо конструкції та експлуатації ліфтів. Специфічне використання пасажирських та вантажопасажирських ліфтів. Частина 72. Ліфти пожежні

EN 81-77 Норми безпеки щодо конструкції та експлуатації ліфтів. Специфічне використання пасажирських та вантажопасажирських ліфтів. Частина 77. Ліфти в сейсмічних умовах

EN ISO 7010 Графічні символи. Кольори та знаки безпеки. Зареєстровані знаки безпеки (ISO 7010)

EN ISO 12100:2010 Безпечність машин. Загальні принципи проектування. Оцінювання та зниження ризиків (ISO 12100:2010).

3 ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТЬ

У цьому стандарті застосовано терміни та визначення понять, наведені в EN ISO 12100, EN 81-20, а також такі:

3.1 особа, відповідальна за будівлю (*building responsible person*)

Особа, юридично відповідальна за будівлю

3.2 система управління будівлею (*building management system BMS*)

Система, здатна приймати рішення, ґрунтовані на відправленій до неї інформації

3.3 визначений поверховий майданчик (*designated landing*)

Поверх, визначений для евакуювання з будинку, що дає змогу особам, які виходять з ліфта, безпечно вийти з будинку або зони будинку під час пожежі

3.4 ручний сповіщувач (*manual recall device*)

Пристрій, керований вручну, наприклад важільний вимикач за склом, що розбивають, кнопка чи вимикач із ключем, який активує електричний сигнал, змушуючи ліфт діяти під контролем у певному режимі.

4 ПЕРЕЛІК СУТТЄВИХ НЕБЕЗПЕК

У цьому розділі наведено всі суттєві небезпеки, небезпечні ситуації та події, які розглянуто в цьому стандарті, ідентифіковано через оцінювання ризику як суттєві для ліфтів і які потребують дій щодо зменшення або унеможливлення ризику. Див. таблицю 1.

Таблиця 1 — Суттєві небезпеки, визначені в цьому стандарті

№	Небезпеки, наведені в додатку В EN ISO 12100:2010	Вимоги, пункти та підпункти цього стандарту
1	Механічні небезпеки	5.1.4, 5.1.5, 5.3.4, 5.3.5, 5.3.6, 5.3.7
1	Небезпека потрапляння у вогняну пастку	5.1, 5.2, 5.3
1	Небезпека удару	5.3.2
3	Теплова небезпека (ураження теплом або димом)	5.1, 5.2, 5.3
8	Невідповідне проектування або розташування засобів оповіщення	5.1.4, 5.1.6, 5.3.5, 5.3.6

5 ВИМОГИ ЩОДО БЕЗПЕКИ ТА/АБО ЗАХИСНІ ЗАХОДИ**5.1 Основні вимоги****5.1.1 Загальні положення**

Ліфт, забезпечений засобами оповіщення, має бути виведено з нормальної роботи в разі виникнення пожежі, повернувши його до одного з визначених поверхових майданчиків.

Для з'ясування див. рисунок А.1.

5.1.2 *Визначений поверховий майданчик(и) та вхідний сигнал(и)*

Ліфт має обслуговувати один або кілька визначених поверхових майданчиків. Для кожного поверхового майданчика передбачено сумісний зовнішній вхідний сигнал до системи керування ліфтом. Сигнали надходять від засобів оповіщення. У разі отримання першого сигналу ліфт має повернутися до визначеного поверхового майданчика відповідно до 5.3. Наступні сигнали від засобів оповіщення ігноруються, доки не буде скасовано першого сигналу.

Див. рисунок А.2 для з'ясування інтерфейсу відповідальності.

5.1.3 *Засоби оповіщення*

Засоби оповіщення, що створюють сигнали виклику ліфта, мають бути такі:

- а) ручний сповіщувач, наприклад, вимикач із ключем, вимикач ліфта для пожежників (EN 81-72) у пожежних ліфтах; або
- б) автоматичні засоби, наприклад, система управління будівлею (BMS), система виявлення пожежі.

5.1.4 *Ручний сповіщувач*

Якщо передбачено ручний сповіщувач, він має бути:

- а) двопозиційним;
- б) забезпечений індикатором для визначення положення вимикача, щоб уникати будь-яких помилок щодо його розташування;
- в) відповідно маркований. У разі загального доступу — розмір знака має бути не менше ніж 50 мм, а згідно з EN ISO 7010, P020 без тексту «Не використовувати ліфт у разі пожежі»;
- г) розташований у центрі управління будівлею або на визначеному поверховому майданчику; і
- д) захищений від неправильного використання, наприклад, розташований за скляною панеллю або перебуває в безпечній зоні. У разі загального доступу потрібен спеціальний інструмент для регулювання. Див. Вступ.

5.1.5 *Реагування зупиненого ліфта*

У разі зупинення ліфта через несправний стан сигнал від засобів оповіщення до системи керування ліфтом не ініціює запуску ліфта.

5.1.6 *Знак заборони*

Знак заборони згідно з EN ISO 7010, P020 «Не використовувати ліфт у разі пожежі» має бути розташований біля ліфта та чітко видимий на всіх поверхових майданчиках. Розмір цього знака має бути не менше ніж 50 мм.

Цей текст може бути додано до знака «Не використовувати ліфт у разі пожежі».

5.2 *Вимоги щодо інтерфейсу між засобами оповіщення та системою керування ліфтом*

Переривання зв'язку інтерфейсу ініціює відгук ліфта на сигнал щодо пожежі, як визначено в 5.3.

5.3 *Реагування ліфта на отримані сигнали від засобів оповіщення*

5.3.1 *Загальні вимоги*

Принцип реагування ліфта полягає в тому, що кабіна має повернутися до визначеного поверхового майданчика і надати можливість усім пасажирам вийти.

Вхідні сигнали від засобів оповіщення не повинні зупиняти одну з таких дій:

- а) роботу електричних пристроїв безпеки;
- б) роботу в режимі ревізії (5.12.1.5, EN 81-20);
- в) керування аварійною роботою від привода (5.12.1.6, EN 81-20);
- г) роботу ліфта в сейсмічному режимі (EN 81-77);
- д) роботу системи дистанційної сигналізації.

5.3.2 *У разі надходження сигналу від засобів оповіщення ліфт має реагувати так:*

- а) усі елементи керування на поверховому майданчику та в кабіні вимикаються та всі зареєстровані виклики анулюються;
- б) кнопки відчинення дверей та аварійної сигналізації залишаються дієвими;

с) звуковий сигнал спрацьовує в кабіні ліфта й у відповідних машинних приміщеннях негайно, і працює під час режиму ревізії ліфта, перевірення аварійного електропостачання чи будь-якого контролю під час технічного обслуговування. Рівень шуму аварійного сигналу має бути регульований у межах від 35 дБ (А) та 65 дБ (А), спочатку встановлений на рівні 55 дБ (А). Звуковий сигнал скасовують після виведення ліфта з режиму ревізії, перевірення аварійного електропостачання чи будь-якого контролю під час технічного обслуговування;

Примітка. Контроль під час технічного обслуговування містить, але цим не обмежується, такі функції:

- запобігання руху ліфта після відчинення за допомогою використання ключа від будь-яких дверей, що забезпечують доступ до приямку;
- запобігання руху ліфта після повернення до нормальної роботи ліфта від поста керування режиму ревізії в приямку;
- захист для робіт з технічного обслуговування; або
- пристрій(-ої) шунтування дверей шахти та дверей кабін.

d) ліфт має працювати так:

- 1) ліфт, що стоїть на поверховому майданчику, зачиняє двері й рухається без зупинень до визначеного поверхового майданчика. Звуковий сигнал лунатиме в кабіні ліфта, доки двері не буде зачинено. Не пізніше як фактичний час затримання дверей до зачинення буде більше ніж 20 с, пристрої захисту дверей мають бути неактивними та двері намагаються зачинитися, як це визначено в 5.3.6.2.2.1 b) 4) EN 81-20;
- 2) ліфт з ручним керуванням або неавтоматичними приводними дверима, що стоїть на поверховому майданчику з відчиненими дверима, має залишатися нерухомим на цьому майданчику. Якщо двері зачинено, ліфт має їхати без зупинення до визначеного поверхового майданчика;
- 3) ліфт, що рухається від визначеного поверхового майданчика, має зробити зупинення, не відчиняючи дверей, і повернутися до найближчого визначеного поверхового майданчика;
- 4) ліфт, що рухається до визначеного поверхового майданчика, має продовжувати свій рух без зупинення до визначеного поверхового майданчика. Якщо ліфт уже почав зупинятися не на рівні визначеного поверхового майданчика, це прийнятно, щоб зробити нормальне зупинення і, не відчиняючи дверей, продовжити свій рух до визначеного поверхового майданчика.

5.3.3 Автоматичне відправлення до найнижчого визначеного поверхового майданчика, як це визначено в 5.12.1.10 EN 81-20, має стати неактивним.

5.3.4 Поломка ліфта в групі взаємопов'язаних ліфтів не повинна впливати на повернення інших ліфтів до визначеного поверхового майданчика.

5.3.5 Після прибуття на визначений поверховий майданчик приводні двері ліфта мають відчинитися і відповідно має пролунати звукове (наприклад, мовне) повідомлення і/або спрацювати індикатор (наприклад, текстові повідомлення, такі як «пожежна тривога — ліфт не працює — вихід зараз»). Звуковий сигнал має бути регульований у межах від 35 дБ (А) та 65 дБ (А), спочатку встановлений на рівні 55 дБ (А). Надалі ліфт має діяти відповідно до 5.3.5 а) або b), за умови, що останнє допустимо національними будівельними нормами та правилами (див. Вступ):

a) Не пізніше, як фактичний час затримання дверей буде більше ніж 20 с, двері кабін та двері шахти мають бути зачинені й ліфт виведено з експлуатації. Кнопки відчинення дверей та аварійної сигналізації мають залишатися дієвими. Щоб надати змогу пожежникам перевірити, чи наявна кабіна і чи не потрапили в пастку особи (0.4.2, EN 81-20:2014), будь-який виклик з поверхового майданчика до визначеного поверхового майданчика має ініціювати відчинення дверей ліфта, який перебуває на відповідному визначеному поверховому майданчику протягом не більше ніж 20 с.

Примітка 1. У будь-якому разі двері можна відчинити вручну відповідно до вимог 5.3.15.1 EN 81-20.

b) Відповідно до національних норм та якщо зону безпеки забезпечено перед дверима шахти ліфта на визначеному поверховому майданчику(-ах), ліфт може зупинятися з відчиненими дверима шахти і дверима кабін. Ліфт має бути виведено з експлуатації.

Примітка 2. Треба визнати, що двері шахти ліфта, який стоїть з відчиненими дверима, не можуть протистояти вогню, і тому важливо, щоб конструкція будівлі дозволяла це.

5.3.6 Після прибуття на визначений поверховий майданчик ліфти з ручним керуванням дверей мають бути виведені з експлуатації, двері зачинено та зроблено звукову (наприклад, мовне повідомлення) і/або візуальну індикацію (наприклад, текстові повідомлення, такі як «пожежна тривога —

ліфт не працює — вихід зараз»). Звуковий сигнал має бути регульований у межах від 35 дБ (А) і 65 дБ (А), спочатку встановлений на рівні 55 дБ (А).

5.3.7 Ліфт має автоматично повернутися до нормальної роботи, коли сигнал(и) засобів оповіщення буде скасовано.

6 ПЕРЕВІРЕННЯ ВИМОГ ЩОДО БЕЗПЕКИ ТА/АБО ЗАХИСНИХ ЗАХОДІВ

Вимоги щодо безпеки та/або захисні заходи, зазначені в розділах 5 та 7, перевіряють відповідно до таблиці 2.

Таблиця 2 — Таблиця перевірення

Розділ/пункт	Візуальний огляд ^a	Відповідність конструкції ліфта ^b	Перевірення проектної документації ^c	Функціональне випробування ^d
5.1.1	X			X
5.1.2	X	X	X	X
5.1.3	X			X
5.1.4	X	X		X
5.1.5				X
5.1.6	X			
5.2			X	X
5.3.1				X
5.3.2	X	X	X	X
5.3.3				X
5.3.4				X
5.3.5				X
5.3.6				X
5.3.7				X
7			X	

^a Результат візуального огляду доводить, що необхідне є в наявності (маркування, панель керування, настанова з експлуатації ліфта), маркування відповідає вимогам, документація, яку передають власнику ліфта, в наявності та відповідає вимогам.

^b Перевірення відповідності конструкції ліфта доводить, що ліфт виготовлено відповідно до проекту і компоненти (пристрої) відповідають проектній документації.

^c Перевірення проектної документації гарантує, що проектна документація відповідає вимогам стандартів (оформлення, специфікації).

^d Функціональне випробування доводить, що ліфт працює, як передбачено, зокрема всі пристрої безпеки.

7 ІНФОРМАЦІЯ ДЛЯ ВИКОРИСТАННЯ

Настанови з експлуатації ліфта, де описано режим роботи ліфта в разі пожежі, а також необхідність технічного обслуговування та періодичних перевірок для впевненості, що система пожежної сигналізації перебуває в робочому стані, потрібно передати особі, відповідальній за будівлю (власник документації).

Настанови необхідні для перевірення та періодичних випробувань функціональності, незалежно від сигналу з боку будівлі.

ДОДАТОК А
(довідковий)

РОБОТА ТА ІНТЕРФЕЙСИ ЛІФТА

А.1 Робота ліфта як основа для застосування цього стандарту

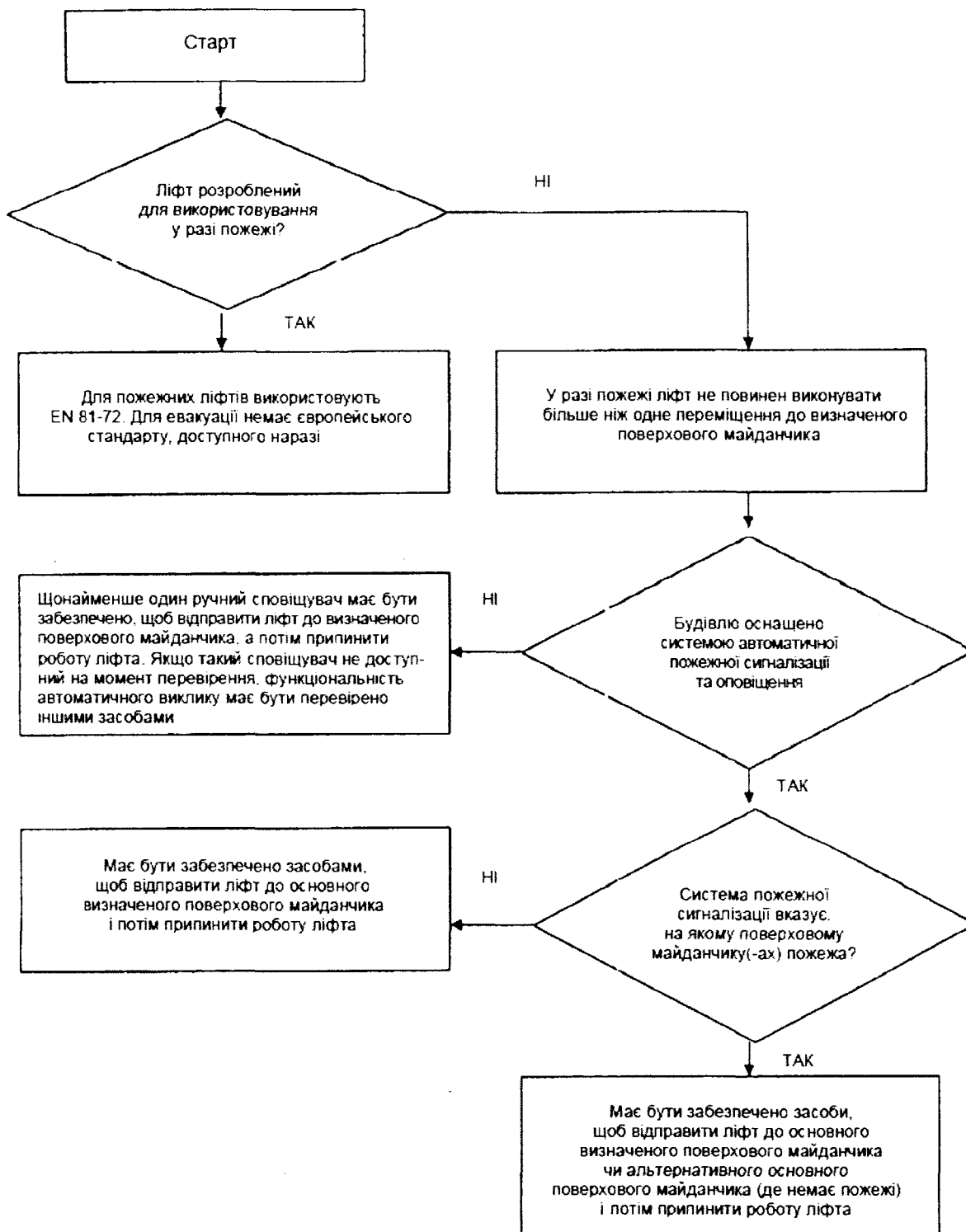
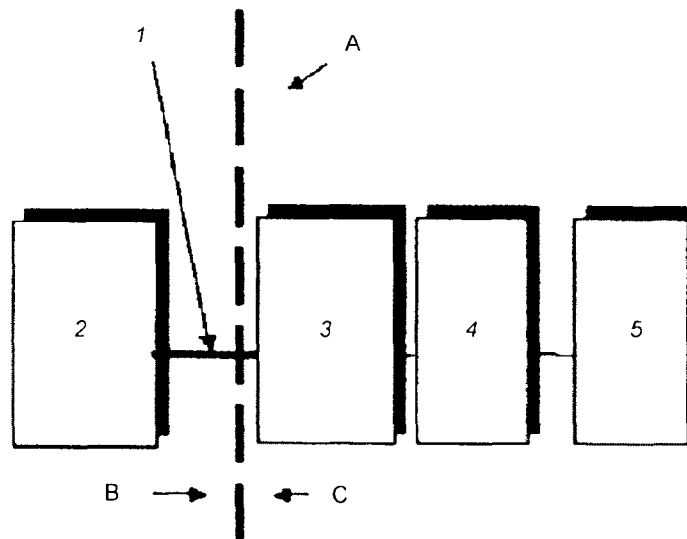


Рисунок А.1 — Робота ліфта як основа для застосування цього стандарту

А.2 Забезпечення ліфта засобами оповіщення та інтерфейсами

На рисунку А.2 показано інтерфейс між системою оповіщення та системою керування ліфтом.



Умовні позначки:

- А — межа;
- В — будівля;
- С — ліфт;
- 1 — інтерфейс електропроводки;
- 2 — засоби оповіщення;
- 3 — інтерфейс керування ліфтом (кінцеві пункти);
- 4 — системи керування ліфтами;
- 5 — ліфти.

Рисунок А.2 — Інтерфейси

ДОДАТОК В

(довідковий)

ВИМОГИ ЩОДО ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Для забезпечення безпечної і надійної роботи ліфта в разі пожежі важливо, щоб заплановане технічне обслуговування належно виконували на регулярній основі.

Технічне обслуговування вимагає спільних зусиль з боку особи, відповідальної за будівлю, в щоденних діях у будівлі та технічного обслуговування ліфта підрядником.

Особа, відповідальна за будівлю, має організувати регулярні перевірення ліфта для впевненості, що він працює відповідно до настанов. Під час перевірення має бути перевірено:

- роботу засобів оповіщення, щоб гарантувати повернення ліфта до визначеного поверхового майданчика;

- роботу дверей після прибуття на визначений поверховий майданчик, має бути забезпечено, щоб двері ліфта відчинялися не більше ніж за 20 с, перш ніж знову зачиняться, й утримувалися зачиненими або відчиненими відповідно до альтернативних версій 5.3.5;

- що ліфт не повинен відповідати на виклики в кабіні й на інших поверхових майданчиках, ніж визначений поверховий майданчик, і кнопка відчинення дверей залишається дієвою;

- що ліфт реагуватиме на сигнали від системи управління будівлею (BMS), якщо його з'єднано із системою управління будівлею (BMS) або системою виявлення пожежі.

Підрядник, який обслуговує ліфт, повинен консультувати особу, відповідальну за будівлю, щодо будь-якої необхідності замінити компоненти або частини ліфта для забезпечення належного функціонування.

Підрядник, який обслуговує ліфт, повинен робити щорічні перевіреня на запит особи, відповідальної за будівлю, і записувати правильну роботу всіх компонентів ліфта(-ів).

Особа, відповідальна за будівлю, має повідомити підряднику, що обслуговує ліфт, про будь-які зміни між системою управління будівлею (BMS) та інтерфейсом ліфта або пристроями для забезпечення нормальної роботи ліфта.

ДОДАТОК ZA

(довідковий)

**ВЗАЄМОЗВ'ЯЗОК МІЖ EN 81-73
ТА ОСНОВНИМИ ВИМОГАМИ ДИРЕКТИВИ 95/16/ЕС**

Цей стандарт розроблено згідно з мандатом, наданим CEN Європейською Комісією та Європейською Асоціацією вільної торгівлі, підтримує основні вимоги нової Директиви щодо ліфтів 95/16/ЕС.

Після опублікування цього стандарту в офіційному журналі європейського співтовариства згідно із цією директивою та розроблення як національного стандарту принаймні в одній державі-члені з дотриманням нормативних положень цього стандарту, за винятком 5.1.1, який є частиною будівельних вимог, відповідність основних вимог, визначених у 4.10 Директиви, забезпечує єдині специфічні засоби узгодження відповідності, пов'язані з вимогами EFTA.

УВАГА! Презумпція відповідності має силу тільки доти, доки посилання на цей стандарт є в переліку, опублікованому в офіційному журналі ЄС. Користувачі стандарту мають звірятися з переліком, опублікованим в Офіційному журналі ЄС.

УВАГА! До виробу(-ів), що належать до сфери застосування цього стандарту, можуть бути застосовні інші вимоги та інші Директиви ЄС.

ДОДАТОК ZB

(довідковий)

**ВЗАЄМОЗВ'ЯЗОК МІЖ EN 81-73
ТА ОСНОВНИМИ ВИМОГАМИ ДИРЕКТИВИ 2014/33/ЕС**

Цей стандарт розроблено згідно з мандатом, наданим CEN Європейською Комісією та Європейською Асоціацією вільної торгівлі, підтримує основні вимоги нової Директиви щодо ліфтів 2014/33/ЕС.

Після опублікування в офіційному журналі європейського співтовариства згідно із цією директивою та розроблення як національного стандарту принаймні в одній державі-члені з дотриманням нормативних положень цього стандарту, за винятком 5.1.1, який є частиною будівельних вимог, відповідність основних вимог, визначених у 4.10 Директиви, забезпечує єдині специфічні засоби узгодження відповідності, пов'язані з вимогами EFTA.

УВАГА! Презумпція відповідності має силу тільки доти, доки посилання на цей стандарт є в переліку, опублікованому в Офіційному журналі ЄС. Користувачі стандарту мають звірятися з переліком, опублікованим в Офіційному журналі ЄС.

УВАГА! До виробу(-ів), що належать до сфери застосування цього стандарту, можуть бути застосовні інші вимоги та інші Директиви ЄС.

БІБЛІОГРАФІЯ

- 1 EN 54-1 Fire detection and fire alarm systems — Part 1: Introduction
- 2 EN 54-2 Fire detection and fire alarm systems — Part 2: Control and indicating equipment
- 3 EN 14604 Smoke alarm devices.

НАЦІОНАЛЬНЕ ПОЯСНЕННЯ

- 1 EN 54-1 Системи пожежної сигналізації. Частина 1. Вступ
- 2 EN 54-2 Системи пожежної сигналізації. Частина 2. Прилад приймально-контрольний пожежний
- 3 EN 14604 Системи пожежної сигналізації.

ДОДАТОК НА

(довідковий)

ПЕРЕЛІК НАЦІОНАЛЬНИХ СТАНДАРТІВ, ІДЕНТИЧНИХ ЄВРОПЕЙСЬКИМ ТА МІЖНАРОДНИМ НОРМАТИВНИМ ДОКУМЕНТАМ, ПОСИЛАННЯ НА ЯКІ Є В ЦЬОМУ СТАНДАРТІ

ДСТУ EN 81-20:2015 (EN 81-20:2014, IDT) Норми безпеки щодо конструкції та експлуатації ліфтів. Ліфти для перевезення пасажирів та вантажів. Частина 20. Ліфти пасажирські та вантажопасажирські

ДСТУ EN 81-72:2015 (EN 81-72:2015, IDT) Вимоги техніки безпеки до конструкції та монтажу ліфтів. Специфічне використання пасажирських і вантажопасажирських ліфтів. Частина 72. Ліфти для пожежників

ДСТУ EN 81-77:2015 (EN 81-77:2013, IDT) Вимоги техніки безпеки до конструкції та монтажу ліфтів. Специфічне використання пасажирських і вантажопасажирських ліфтів. Частина 77. Ліфти з урахуванням сейсмічних умов

ДСТУ ISO 7010:2009 Графічні символи. Кольори та знаки безпеки. Знаки безпеки, використовувані на робочих місцях і в місцях громадської призначеності

ДСТУ EN ISO 12100:2016 (EN ISO 12100:2010, IDT; ISO 12100:2010, IDT) Безпечність машин. Загальні принципи проектування оцінювання ризиків та зменшення ризиків.

Код згідно з ДК 004: 13.220.50; 91.140.90

Ключові слова: ліфти пасажирські, ліфти вантажопасажирські, засоби оповіщення, система пожежної сигналізації, робота ліфта в режимі «пожежа».
